

## ● Tre sjåførere bøtelagt i 30-sone

▼ ANNONSE

# Stadig flere kjørte over Engan uten å betale bomavgift, da sa grunneierne at nok er nok

*I de senere åra har stadig flere kjørt over Engan uten å betale bomvegavgifta. Nå har grunneierne innført nytt betalingssystem der man ikke kan snike.*



NOK NÅ: Grunneierne langs Engarvegen var lei av at folk ikke betalte, og har innført nytt betalingssystem. Fra venstre: Sturla Hesta, Odd Egil Sørstrand og Jon Haugan. FOTO: BJØRN TORE NESS

VEMUNDVIK: – Med den økende trafikken, har ikke vi som grunneiere mulighet til å ivareta vegvedlikeholdet, sier Sturla Hestø, en av seks grunneiere som eier en del av den om lag fire kilometer lange vegen i privat eie.

De senere år har trafikken over Engan ifølge Hestø økt dramatisk. Men få har betalt bomvegavgifta. Det blir det nå slutt på.

## Leser bilskilt

– Vi har spekulert en del på hva vi skulle gjøre. Tidligere betalte folk avgifta for å kjøre Enganvegen, men i det siste har flere og flere unnlatt å betale. Og mens vi de første årene fikk inn mellom 80.000 og 100.000 kroner i vegavgift, har dette sunket til 30.000 de siste årene, selv om trafikken er nær tredoblet, sier Hestø.

De tok kontakt med Norgesbom AS som leverer systemet Youpark, et bomsystem for skogsbilveger. Dette systemet leser og registrerer bilskiltene.



SKILT: At man må betale avgift for å kjøre Engan vegen er tydelig skiltet. Det nye systemet leser bilskiltene. FOTO: BJØRN TORE NESS

## Abonnement eller enkelttur

– Nå kan folk velge om de vil kjøpe abonnement eller betale for enkeltturer. Man kan betale med vipps, legge inn bankkontonummer for automatisk trekk eller få faktura tilsendt i posten, sier Hestø.

– Hva skjer dersom man fremdeles kjører uten å betale?

– Da blir bilnummeret registrert, og bileier får en faktura i posten. Dersom denne ikke betales, går saken til inkasso, svarer han.

## Måtte gjøre noe drastisk

For grunneierne er lei av å betale for vegvedlikehold av egen lomme. Grusing, kantklipp og rensking av grøfter, samt skraping, brøyting og strøing på vinteren, koster dem bortimot 100.000 kroner i året, og når mange kjører på Enganvegen blir også slitasjen deretter.

– Vi har vært på både Namsos kommune og Overhalla kommune for å få dem til å overta vedlikeholdet av vegen, men til ingen nytte. Når trafikken har økt så mye at vi har måttet punge ut med 100.000 kroner i nødreparasjon, sa det seg selv at vi måtte gjøre noe. Det går ikke an at vi skal betale for at andre skal kjøre gratis, sier Hestø og legger til:

– Alle inntekter fra bommen minus drifta til bomselskapet går uavkortet til vedlikehold på vegen.