

Ny bomløsning på Høstvollvegen i Frøsetmarka

Fra 1. desember går Høstvollvegen over til en ny bomløsning, som benytter automatisk skiltgjenkjenning uten fysisk bruk av bom.



Slik ser deler av den nye bommen ut. FOTO: PRIVAT

NYHETER

PUBLISERT:
19 NOVEMBER 2019 12:53

SIST OPPDATERT:
19 NOVEMBER 2019 12:53



Simen Meisdal

91100249
simen@tronderbladet.no



ANNONSE



Trønderbladet 40 år

Selger/medierådgiver

Vår markedsavdeling ønsker å få tak i deg som er opptatt av å følge med på nye digitale løsninger og konsepter. Du må ha et brennende engasjement for salg og rådgivning.



- Frøsetmarka har blitt et populært utfartsområde for mange, sier Tina Wiklem Frøseth i styret i Høstvollveien.



LES MER HER

- Det foregår stor aktivitet fra folk som bruker marka i fritids- og sportsøyemed, klasseturer, høsting av bær og sopp, rekreasjon og sosiale sammenkomster både sommer og vinter. Trafikken har økt betydelig de siste årene, og slitasjen og kostnadene til brøyting og veivedlikehold har økt i takt med dette. Dessverre unnlater stadig flere av de som bruker veien å betale. Vi er helt avhengige av disse inntektene for å klare å utføre tilfredsstillende sommer- og vintervedlikehold, sier Wiklem Frøseth.

- Færre og færre har og bruker kontanter, så tiden er nok moden for å ta i bruk en ny betalingsløsning. Vi løser nå dette med en bom, som vil tre i kraft fra 1. desember, sier Wiklem Frøseth.

Tar video av skiltene

Wiklem Frøseth forklarer at ved passering i den automatiske bomstasjonen blir det tatt video av registreringsnummeret til det passerende kjøretøyet.

- Hvis kjøretøyet er registrert med et aktivt abonnement foretar ikke systemet seg noen ting. Hvis kjøretøyet er registrert med en automatisk betalingsmetode, belastes denne. Er det ikke registrert en automatisk betalingsmetode, eller hvis ikke kjøretøyet har et aktivt abonnement, har eier av kjøretøy 48 timer på å lage en bruker og registrere kjøretøyet, eller betale på nett før det sendes en faktura for passeringen til eier av kjøretøy, sier Wiklem Frøseth.

LES OGSÅ:



Frøset: - Svært få respekterer fartsgrensen på 30 km/t [+](#)

- Kan ikke ta ut utbytte

Wiklem Frøseth legger til at et veilag som Høstvollveien har ikke lov eller mulighet til å ta ut utbytte.

- Alt som kommer inn av inntekter går uavkortet til drift og vedlikehold av veien. Et eventuelt overskudd blir satt i et beredskapsfond for å stå rustet til større vedlikeholdsarbeid, sier Wiklem Frøseth.