

Hytteeierne reagerer: Ett fjell - to bomsekskaper



To selskaper: I Krødsherad er det Onepark som drifter bommen opp til Norefjell, mens det i Sigdal er Youpark som drifter bommen opp til fjellet. Arkivfoto/Arild R. Hansen

+ Av [Thormod R. Hansen \(Bygdeposten\)](#)

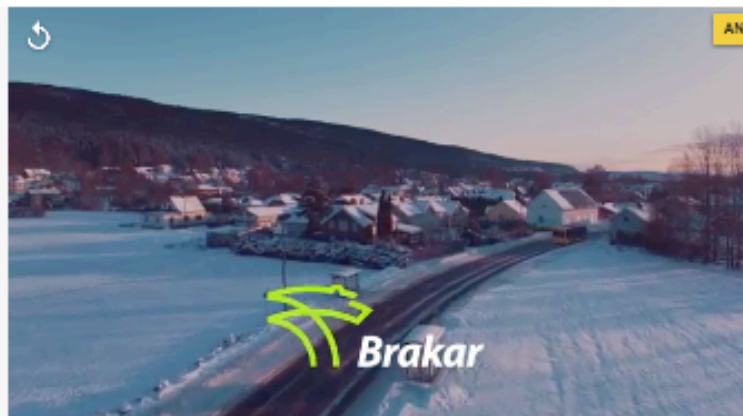
03. januar 2019, kl. 06:00

Det er valgt forskjellige bomleverandører på Norefjellveien og Djupsjøveien, noe som fører til at det ikke er mulig å kjøpe felles årskort for hele Norefjellplatået

DEL [\(Bygdeposten\)](#) At veieierne ikke er blitt enige om en felles bomløsning får flere til å reagere, blant annet Jo Husby som har hytte i Eggedal.

- Det burde vært ett felles bomsystem, for slik det er nå, må vi ha to årskort dersom vi veksler mellom å kjøre via Oslo eller Drammen.

På Krødsheradsiden av Norefjell er det Onepark som har bomløsningen, og fra 1. januar i år er det Youpark som ansvaret for innkreving av bompenger i Sigdal.



Den 11. februar begynner vi å kjøre elektrisk mellom Drammen og Mjøndalen.

Avsender: Brakar

- Klønete

- Det er klønete at det ikke er ett bomselskap som drifter hele Norefjell, for det gjør at vi må forholde oss til to forskjellige selskaper. Med ett selskap ville det vært mulig å kjøpet ett felles årskort, noe som ikke er mulig med to forskjellige bomselskaper, sier Husby.



LES OGSÅ

Nå lanserer vi en egen hytteseksjon

- For dyrt med Onepark

- Jeg skulle også helst sett at det hadde vært en felles løsning på begge sider av fjellet, men slik ble det dessverre ikke denne gangen, sier Åse Lene Eckhoff, i styret i Djupsjøveien.

Hovedårsaken til at de valgte Youpark, er at løsningen fra Onepark ville kostet dem 240.000 kroner mer i året, enn avtalen de har fått med Youpark.

Det lyktes ikke Bygdeposten onsdag å få noen kommentarer på prisene hos Onepark, fra bomselskapet.

Før Djupsjøveien valgte leverandør var de i kontakt med veieiere i Flå som allerede har avtale med Youpark, og fikk gode tilbakemeldinger på selskapets bomløsninger.

- For ikke å bruke mer penger enn nødvendig, valgte vi derfor å inngå en avtale med Youpark som leverandør av vårt nye bomløse betalingssystem, sier Eckhoff.

Hun forteller at de akkurat har investert seks millioner kroner i ny asfalt på Djupsjøveien, noe som også er en medvirkende årsak til at de valgte å gå for den mest gunstige avtalen.



LES OGSÅ

Eierne tjener penger, men driften går med underskudd

God dialog med Norefjell

Eckhoff sier de har god dialog med veistyret på norefjellsiden, og at hun håper de på sikt skal få på plass ett felles bomsystem på begge sider av fjellet.

- Som flere har bemerket, ser jeg at det virker rart at vi ikke har klart å få på plass en felles løsning for hele fjellet. Men i vinter klarte vi det altså ikke, sier Eckhoff.

Hennes ønske er at de en gang i fremtiden skal få et felles driftsselskap for hele strekningen mellom Noresund og Eggedal.

- Det ville gjort det enklere å samordne brøyting, strøing og vedlikehold av veien. Slik at standarden ville vært den samme, uavhengig av om de som bruker veien befinner seg i Krødsherad eller Sigdal, sier Eckhoff.



LES OGSÅ

Unngå å gå i gebyrfella

Positivt

– Selv om en felles løsning ville vært å foretrekke, vil jeg berømme veistyret på Djupsjøveien for å ha fått på plass en god bomfri løsning allerede i vinter. Slik at folk slipper å stå i kø ved bommen, sier Sigdals ordfører Tine Norman.

– En felles løsning ville vært det aller beste, men det viktigste er at gjestene våre på begge sider av fjellet har fått en bomfri løsning som gjør at de slipper å stå i kø for å betale bomavgiften, sier daglig leder ved Norefjell Skisenter, Marius Arnesen.

Norefjellsjefen forteller de etter årets sesong må sette seg ned sammen med veistyret i Djupsjøveien, for å utveksle erfaringer om hvilket system som fungerer best. For så å ta stilling til om det skal gjøres endringer fra 2020.



LES OGSÅ

- Det har eksplodert de siste dagene

Betaling kun en vei

Slik det fungerer i dag, slipper de som kjører fra Djupsjøveien mot alpinanlegget på Norefjell, å betale bompenger. Men skal du fra Norefjell til Eggedal må du betale avgift i bommen rett vest for Bøeseter.

– På vår side av fjellet betales det kun bomavgift når folk passerer nede ved Noresund, og alle fra Sigdal kan fortsatt kjøre gratis til alpinanlegget vårt, sier Arnesen.

BOMLØSNINGER NOREFJELL

Norefjell er ett fjell, men bomsystemene driftes likevel av to forskjellige bomselskaper.

I Krødsherad er det Onepark som drifter bommen, mens Youpark gjør det samme i Sigdal.

Brukerne må derfor forholde seg til to selskaper, og det er ikke mulig å kjøpe felles årskort for strekningen mellom Noresund og Eggedal.