

Har byttet ut selvbetjeningskassene med automatiske bommer:

Mange betalte ikke



AUTOMATISK: På vegen mot Veslesetra er det kommet opp automatisk bom. Et kamera leser av bilens registreringsnummer, og trafikantene bør opprette en bruker for å betale. Leder i vegselskapet, Einar Einstad, håper på større inntekter.

FOTO: TORBJØRN OLSEN

Tre bommer på den sørlige delen av Skei-kampen er blitt elektroniske i sommer. Trafikantene må registrere seg på nett.

AV KJERSTI HAUGTRØ

GAUSDAL: Det er to vegselskaper som har innført de nye automatiske bommene. Det vil si; det er ingen fysisk bom der lenger, men et system som automatisk leser av bilnummer slik at man belastes for gjennomkjøringen, enten via et aktivt abonnement eller via faktura.

Slike systemer er blitt innført flere andre steder, blant annet på Lie-Hornsjøvegen og på vegen opp mot Pellestova og Ilsetra i Øyer.

De nye bommene er på Veslesetervegen på Skei, i Gullroavegen øverst i Olstadgrenda i Vestre Gausdal og ved Kleiven/Lis-



INFORMASJON: Ved Skei, Olstadgrenda og Lishøgda er det nå innført automatisk bommer.

høgda i Østre Gausdal. Det er vegselskapene Vegen Skei-Vesleseter-Lishøgda sameie, og Olstadgrenda næringsutvikling som har valgt å innføre bommene.

- Trafikktellinger viste at mange trafikanter ikke betalte for seg i den gamle manuelle

betalingskassa. Dessuten brukte vi mye tid på å oppdatere adresselister og kreve inn årsavgift og sende ut fakturaer og purringer til hytteeiere og andelseiere. Vi ønsket å se på nye muligheter for å kreve inn avgiftene, og dette systemet håndterer alle våre behov i én

og samme løsning, sier Einar Einstad i Vegen Skei-Vesleseter-Lishøgda sameie.

Det er Norgesbom som leverer løsningen, og vegselskapene har investert 200.000 kroner for hver automatiske bom. Dessuten går ti prosent av inntektene til bomselskapet. Likevel mener Einstad at løsningen vil lønne seg.

- Allerede den første uken ser vi at inntektene på disse dagene er bedre enn før, sier han.

Med de økte inntektene ønsker vegselskapene å tilby bedre vegstandard og sikkerhet for trafikantene. Dessuten vil det bli bygget ny gang- og sykkelveg i forbindelse med mer hytteutbygging. Disse er det vegselskapene som får ansvaret for å drifte. Da må det til mer inntekter.

Brukerne må belage seg på å gjøre en liten innsats ved å registrere seg på nettsiden til bomselskapet. Der kan hytteei-

ere og andelseiere betale årsavgift, og andre trafikanter kan kjøpe klippekort. Eventuelt kan man motta krav om avgift via faktura, men det er dyrere enn automatisk trekk.

- Vi har fått noen eposter fra hytteeiere som har hatt litt utfordringer knyttet til registrering. Men vi ser at halvparten av hytteeierne og andelseierne allerede har registrert seg som årkortbrukere, sier Einstad.

Det er blitt sendt ut informasjon til berørte parter, og det står tre informasjonsskilt ved hver bom, så Einstad tror og håper at brukerne forstår systemet. Det er stadig flere vegselskaper som innfører tilsvarende løsninger, blant annet Bånssetervegen, Nordre Veslesetervegen og Svinslåvegen i Ringebu, i tillegg til Lie-Hornsjøvegen i Øyer.

Det blir ny bom på Rømåsen - og sommerbetaling vurderes fortsatt